Timberbygg AS

Innrapportering for 2025

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 08 nov., 2023
Utløper: 08 nov., 2026

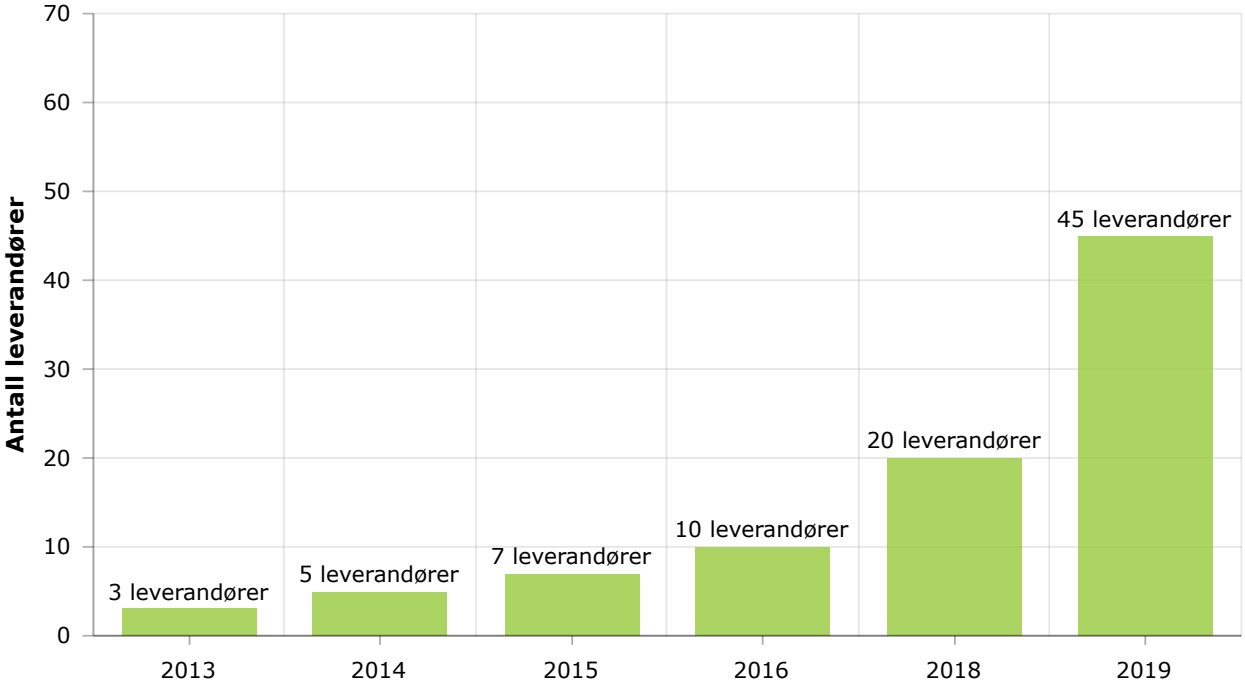
Forurensning

Substitusjonsvurderinger

År	Svar
2024	Først av alt er vårt innkjøp av kjemikaler på et lavt nivå. Vi opplever at leverandører og produsenter kommer med gode produktanbefalinger til oss. Dette bidrar til at vi gjør gode substitusjonsvurderinger. Det gjelder både for et miljøaspekt, men også for ergonomi og andre fysiske belastninger våre ansatte måtte oppleve.

Innkjøp

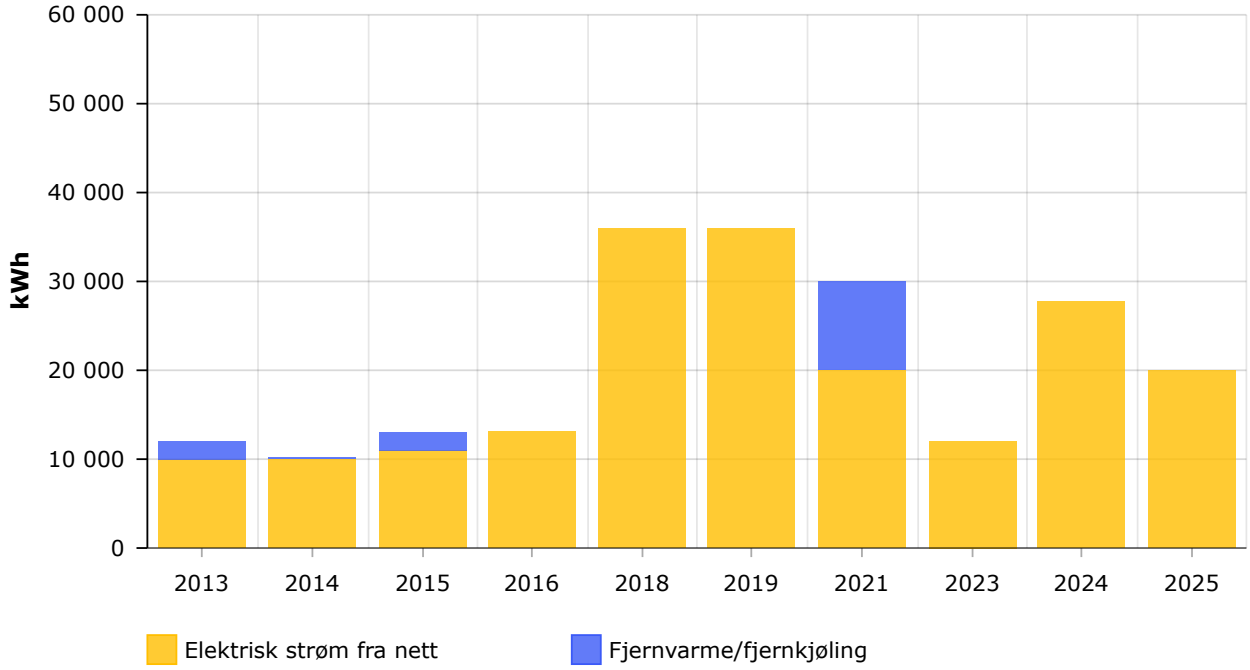
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

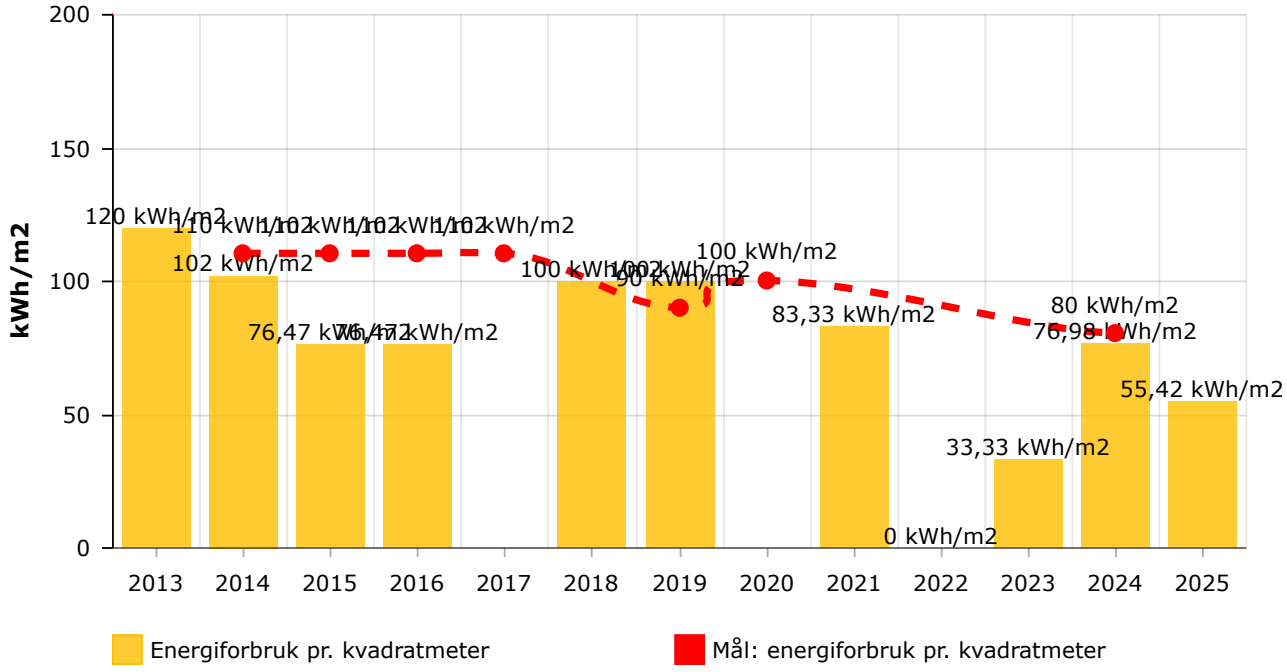
Klimagassutslipp

Energiforbruk

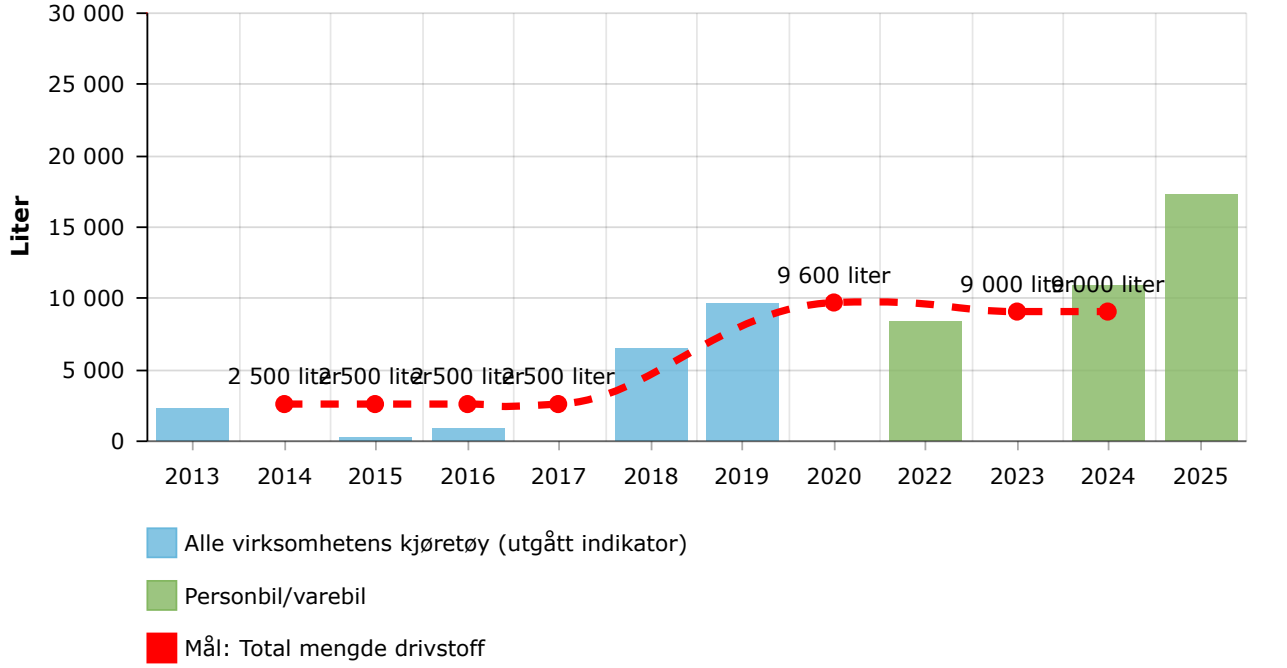


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

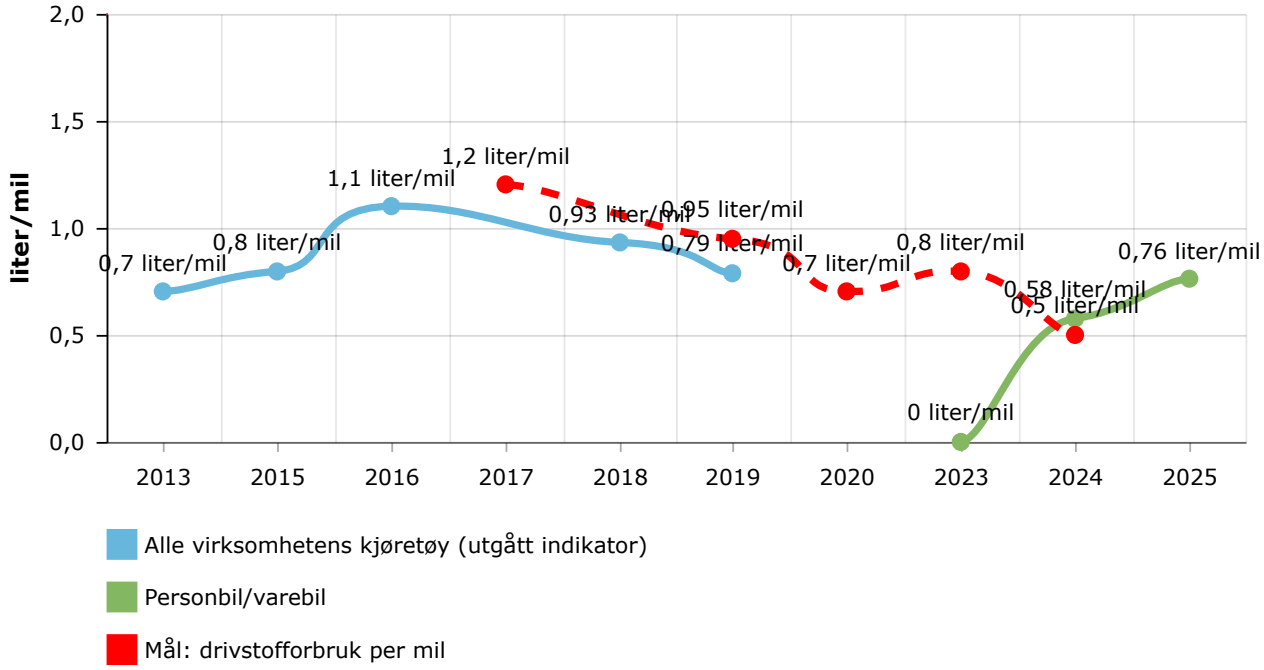


Drivstofforbruk, totalt



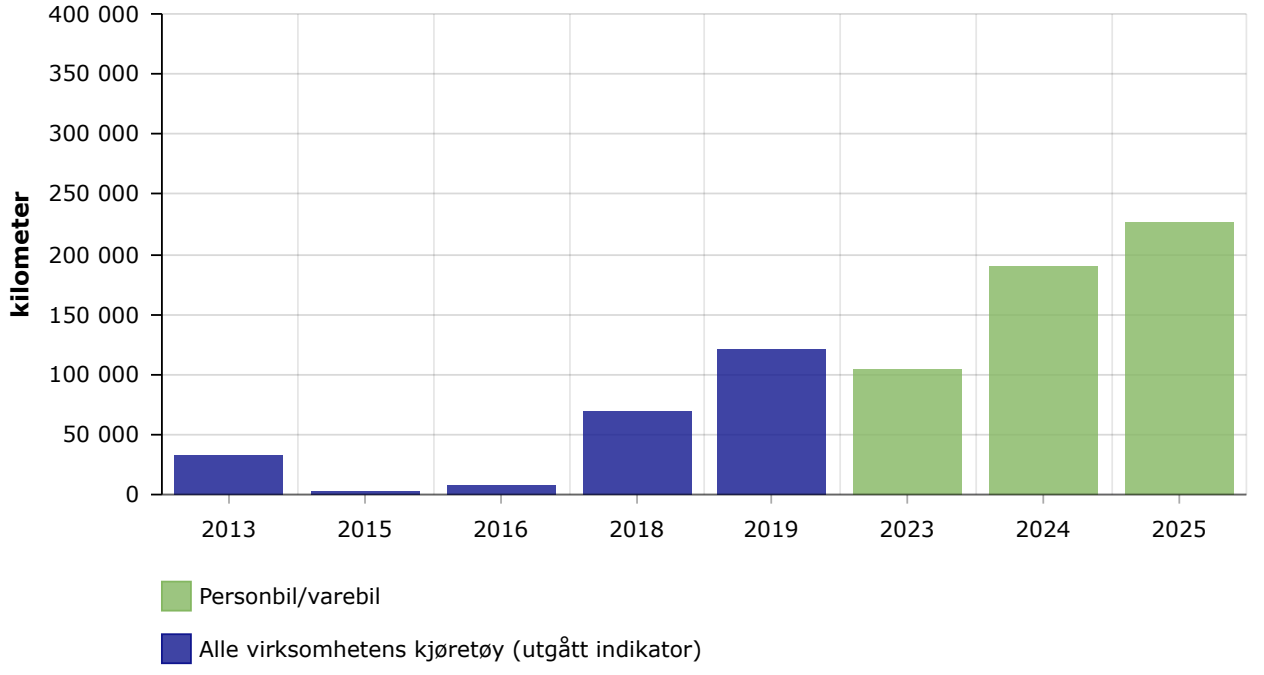
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



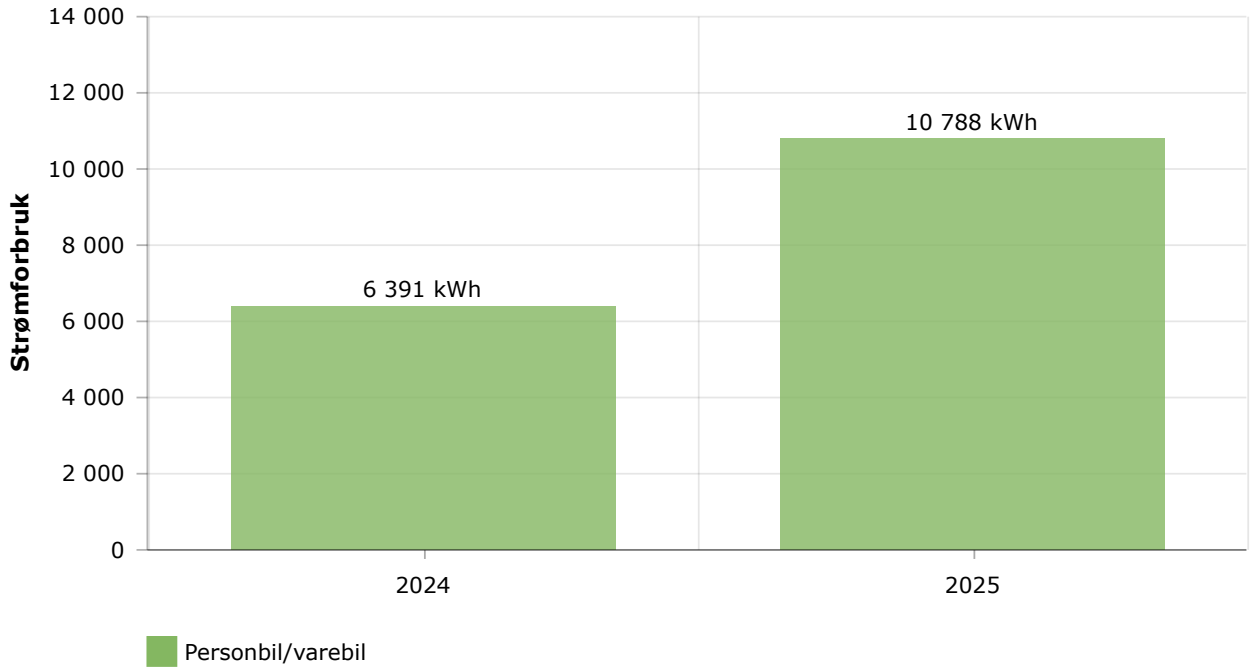
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



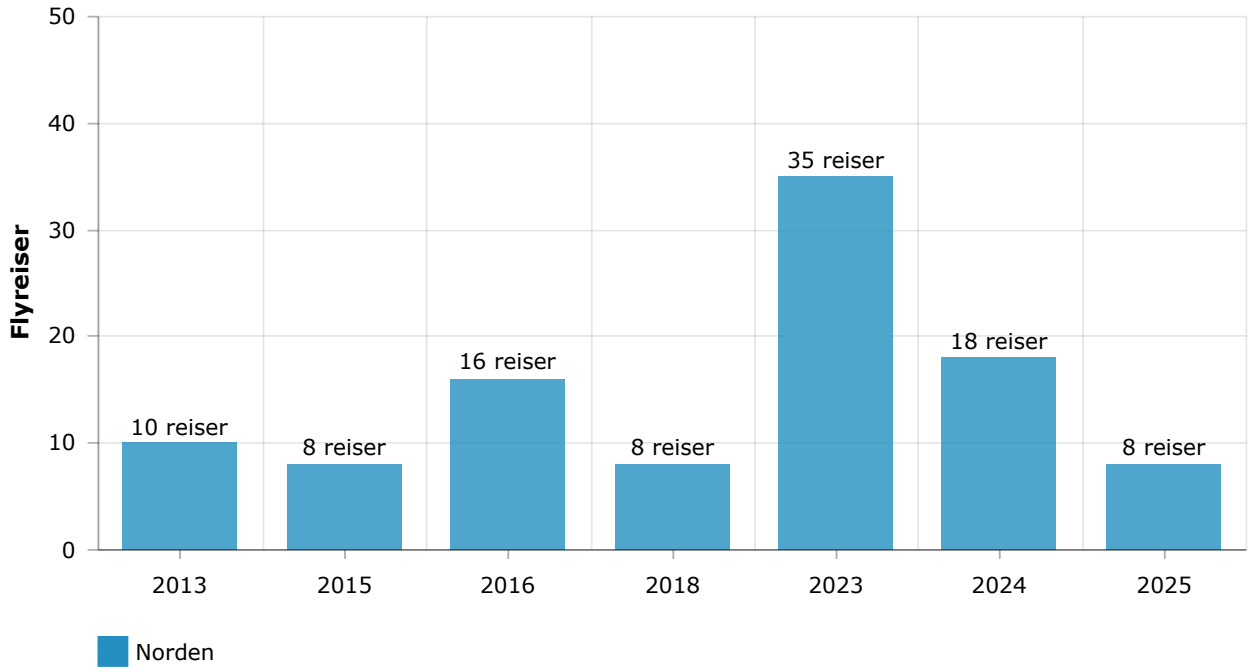
Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 68% fra 2024



Flyreiser

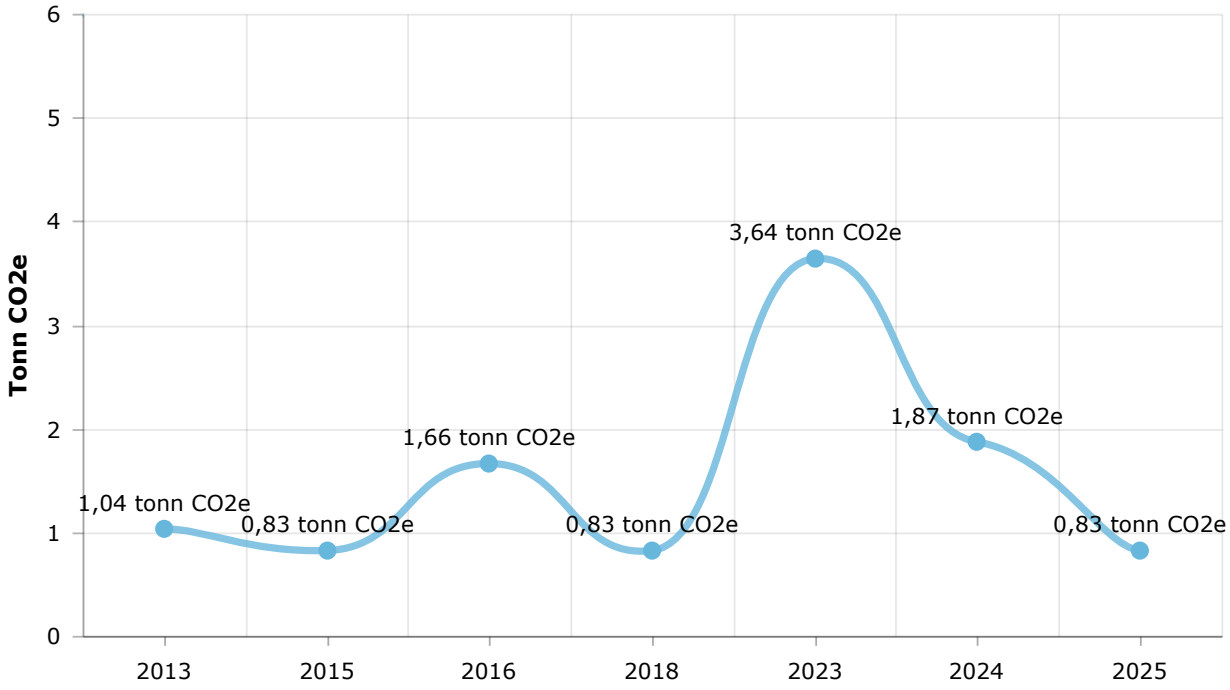
↓ −55% fra 2024



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

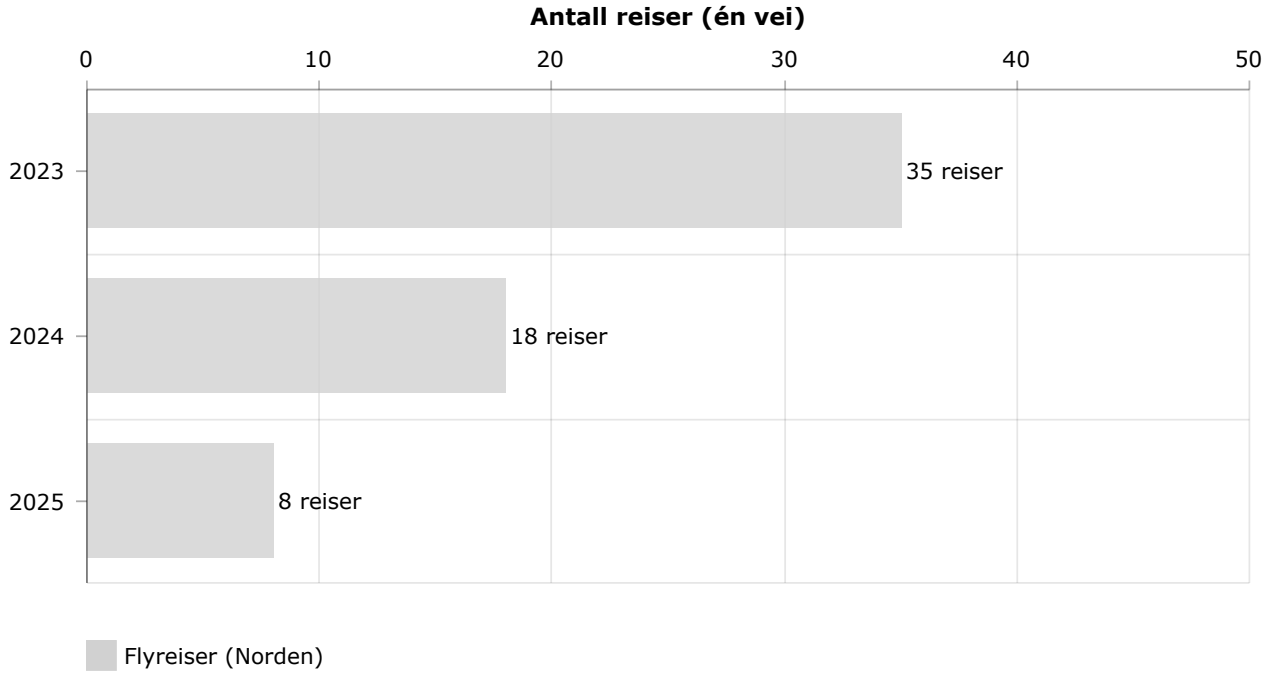
Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ −55% fra 2024



Tjenestereiser

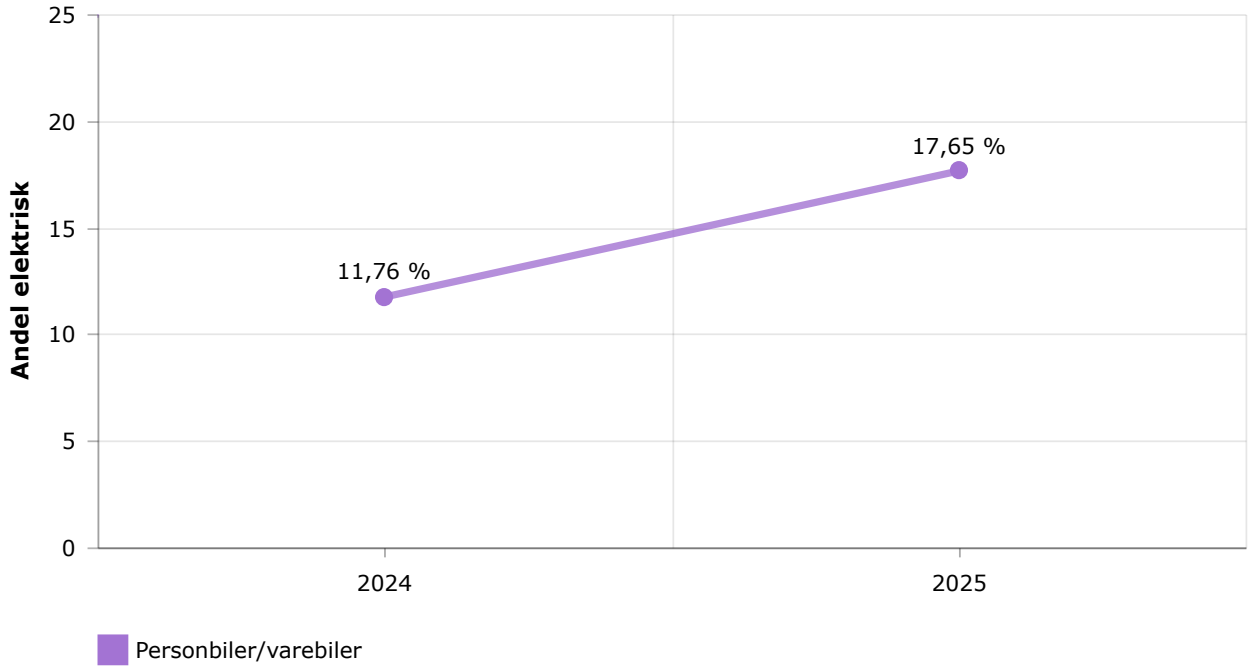
↓ −55% fra 2024



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 50% fra 2024

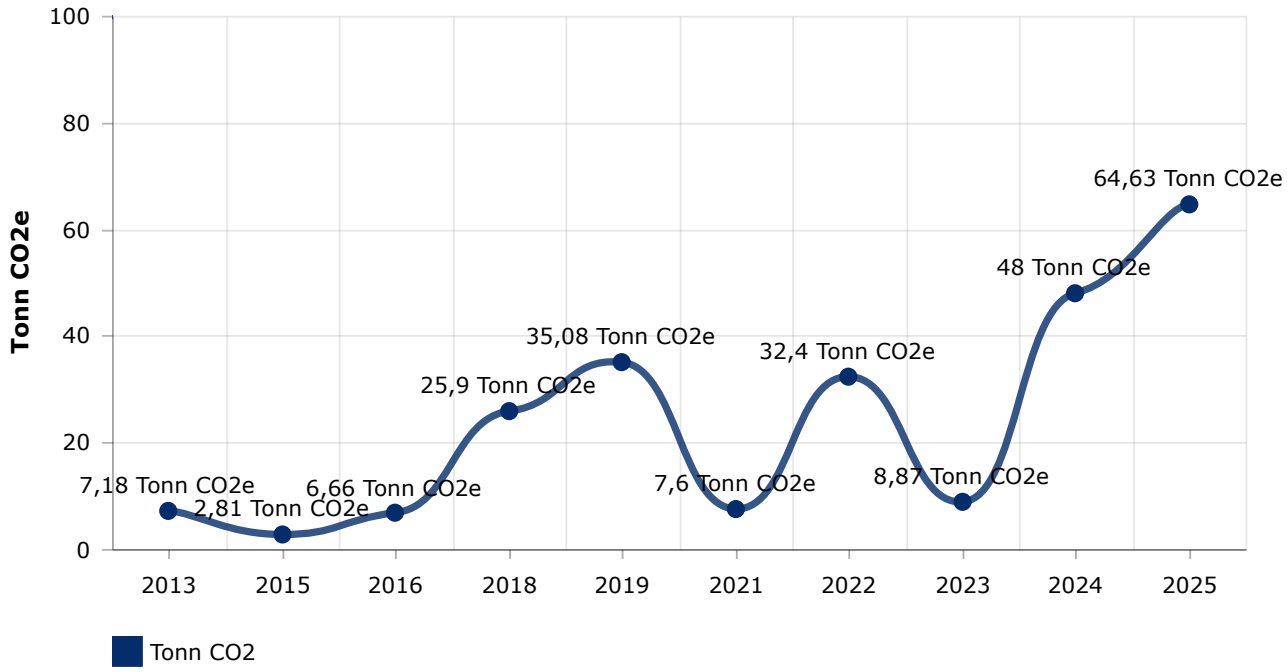


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

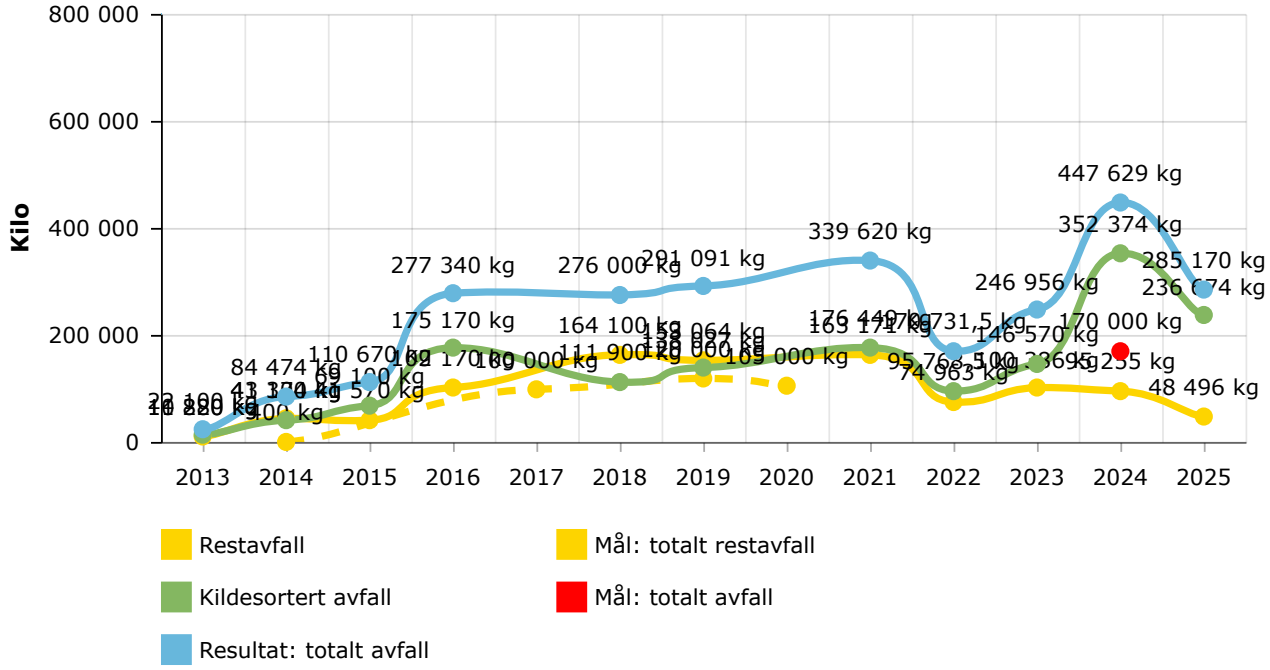
↑ 34% fra 2024



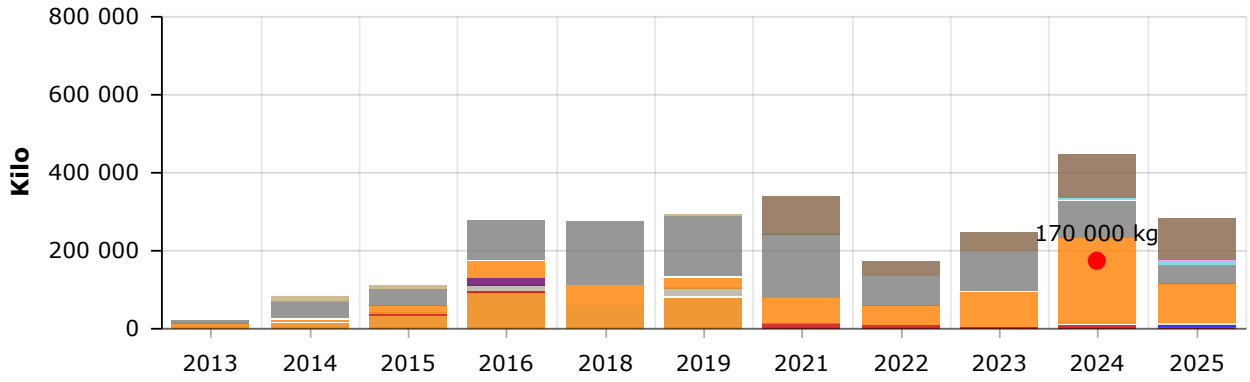
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

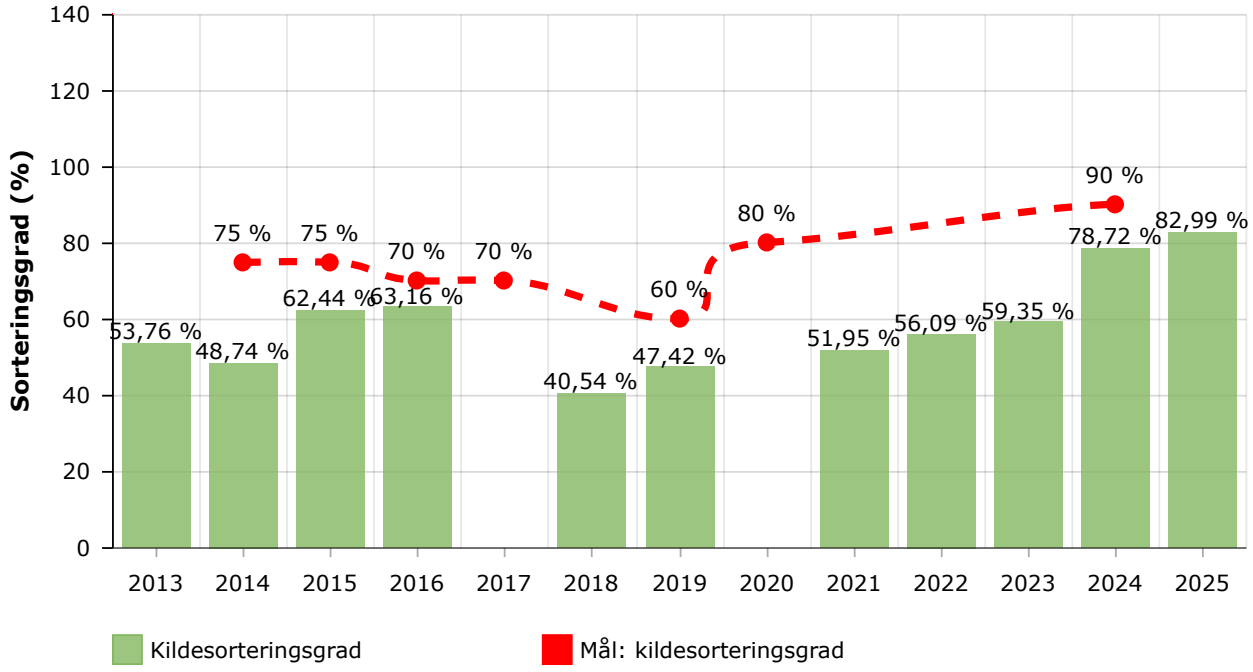


Avfallsmengder per avfallskategori



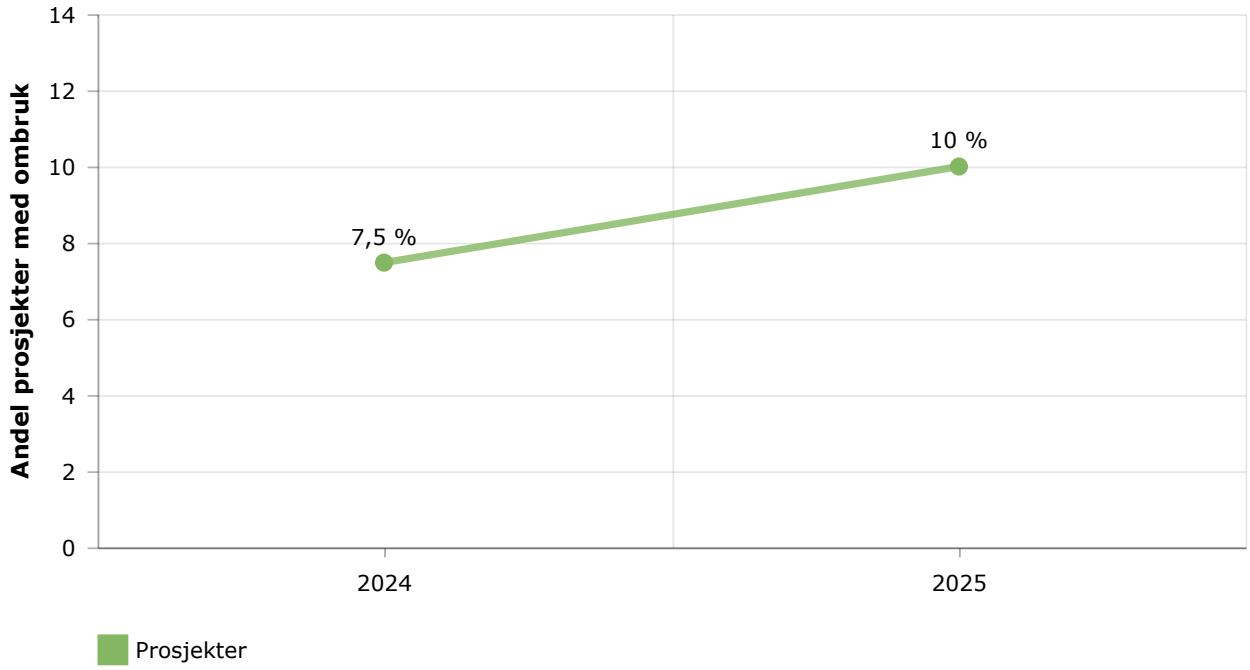
- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Kjemikalier
- Masser og uorganisk materiale
- Mål: totalt avfall i kilo

Sorteringsgrad



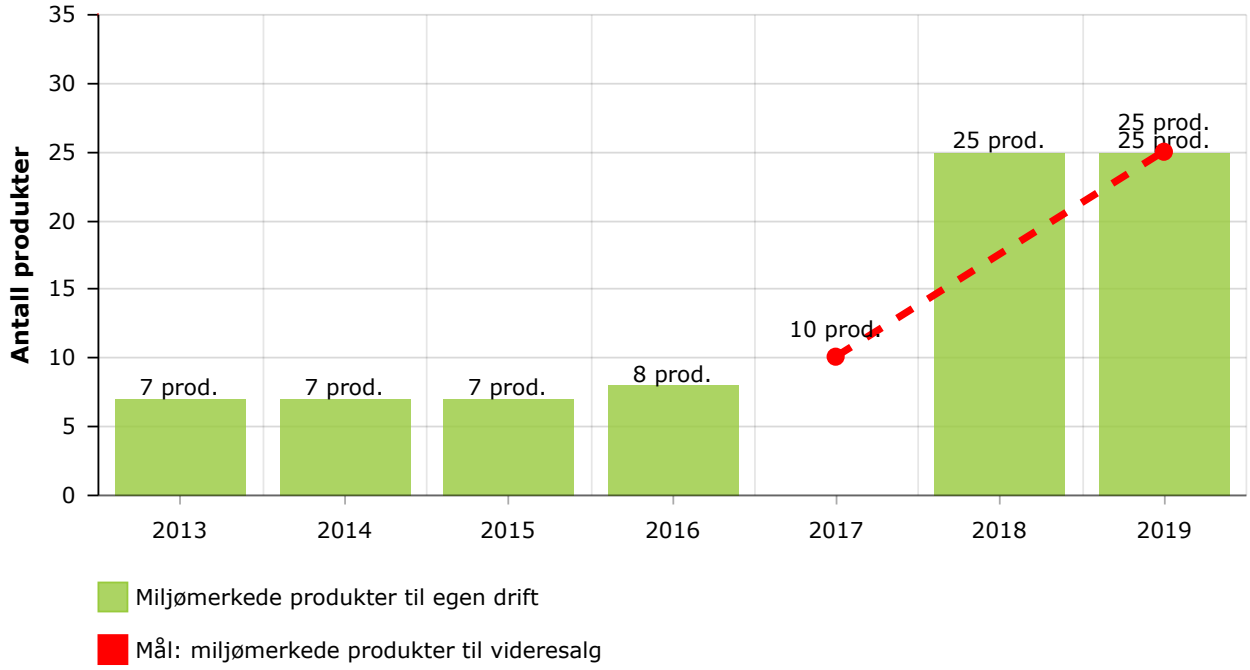
Andelen pågående prosjekter med vesentlig grad av ombruk

↑ 33% fra 2024



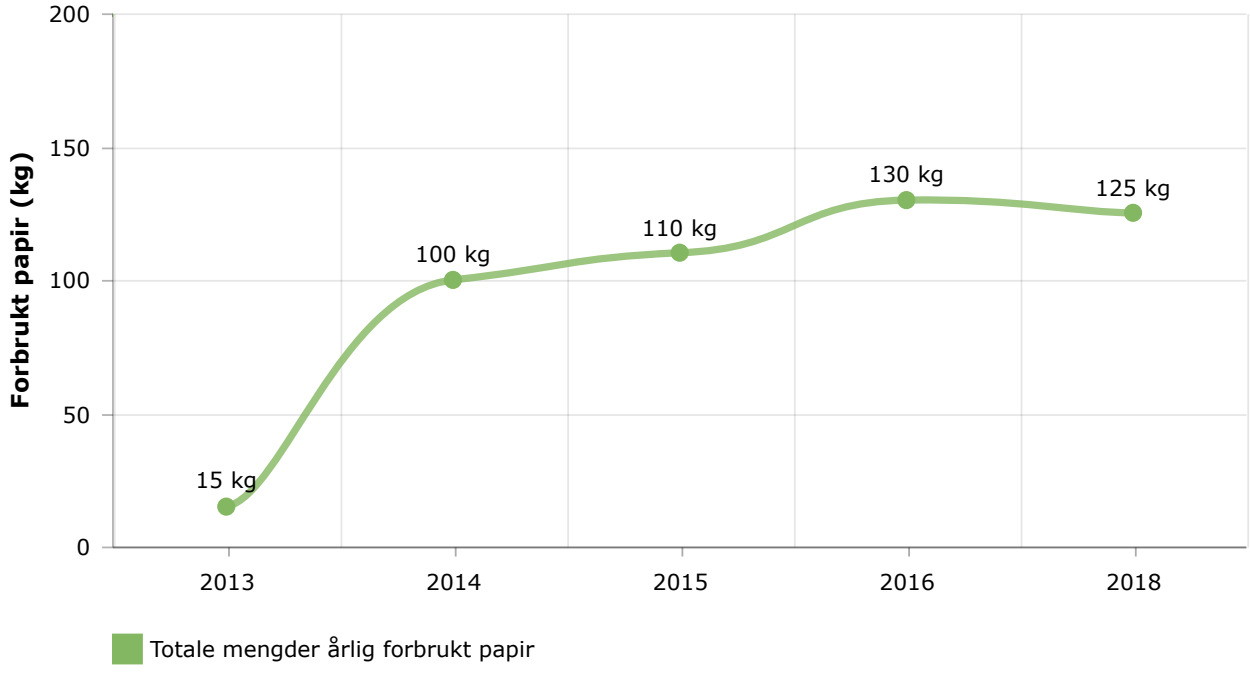
Virksomheten vurderer selv hva som anses som vesentlig. Det kan være prosjekter, som utgjør en vesentlig del av virksomhetens portefølje eller som anses som strategisk viktige. Det kan være nyttig å legge inn veiledning om dette i rutinen for datainnsamling.

Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

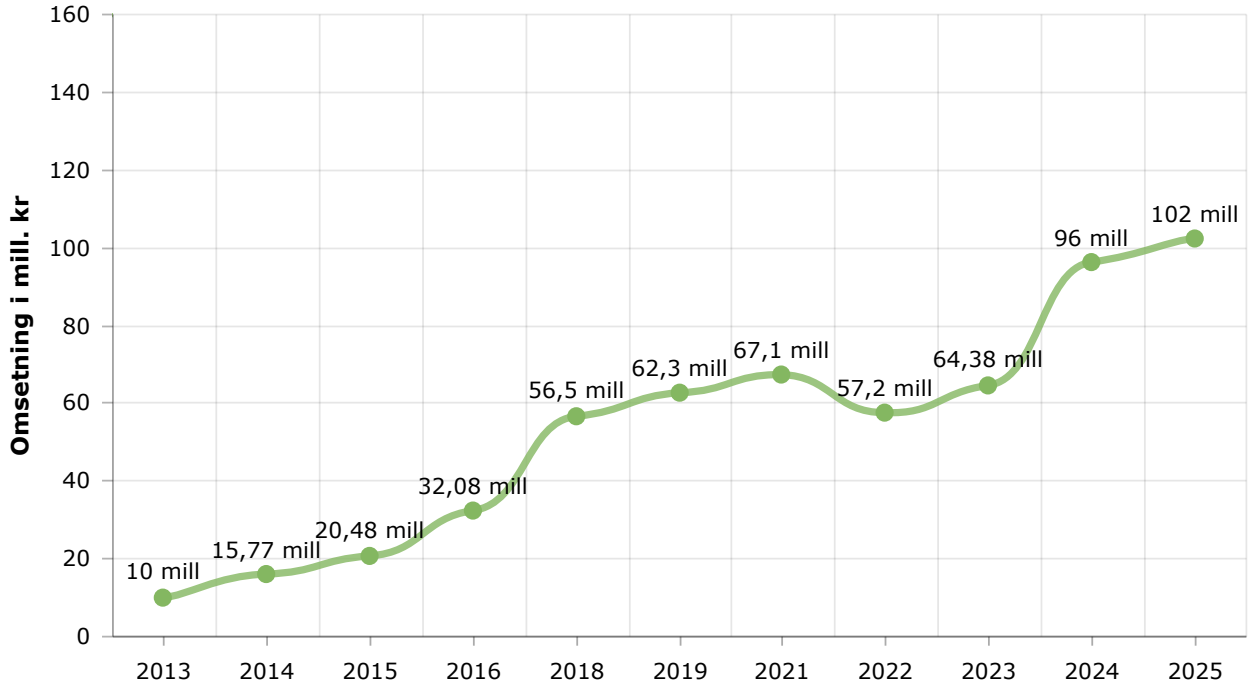
Total mengde forbrukt papir



Virksomhetsstyring

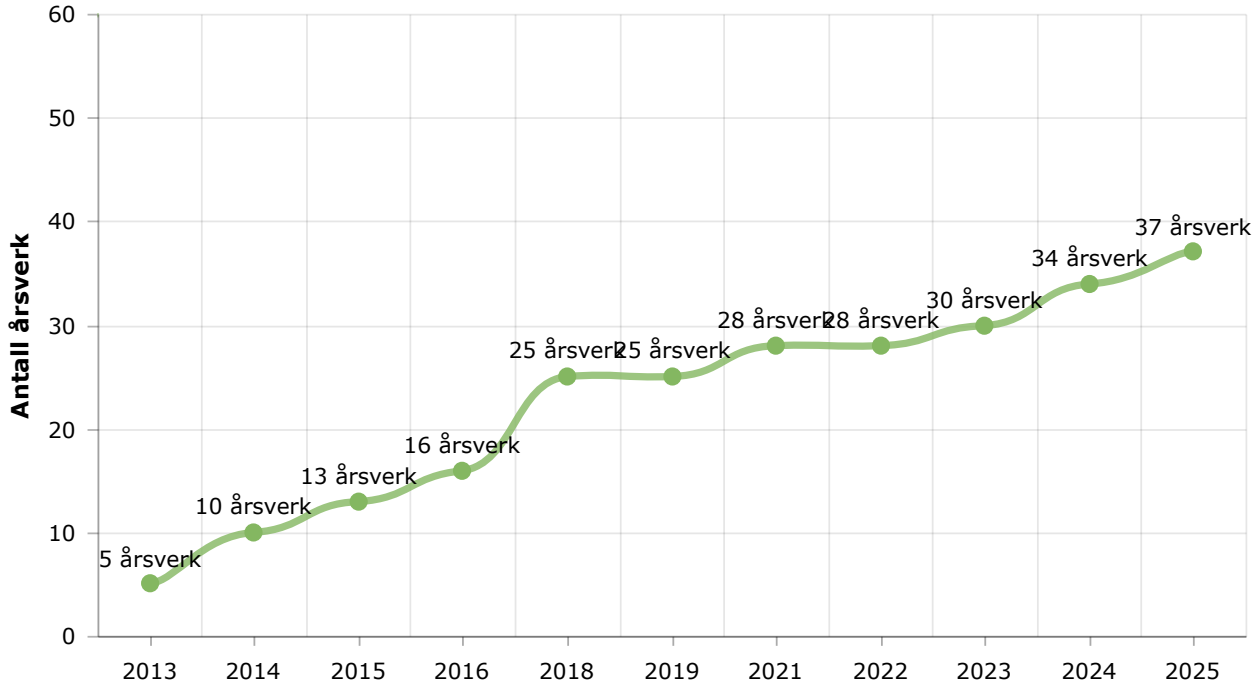
Årlig omsetning

↑ 6% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 8% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kommentar til dataene

Vi økte omsetning fra 2024 og antall ansatte.